

Advokat
Jens H. Bech
Amtmandstøften 3
9800 Hjørring



UDSKRIFT
af
DOMBOGEN FOR VESTRE LANDSRET



D O M

afsagt den 3. oktober 2012 af Vestre Landsrets 5. afdeling (dommerne Chr. Bache, Henrik Estrup og Henrik Bjørnager Nielsen)
i ankesag V.L. S-0667-12

Anklagemyndigheden

mod

Tiltalte

Fødselsdato 1955

(advokat Jens H. Bech, Hjørring)

Retten i Hjørring har den 1. marts 2012 afsagt dom i 1. instans (rettens nr. KTN-334/2011).

Påstande

Tiltalte har påstået frifindelse, subsidiært formildelse.

Anklagemyndigheden har påstået stadfæstelse.

Forklaring

Tiltalte har vedrørende forhold 1-3 supplerende forklaret, at han startede i Hirtshals og kørte til Pandrup, hvor han læssede varer på lastbilen. Fra Pandrup kørte han til Langå og derfra videre til Brabrand og derefter til Lind ved Herning. I Lind holdt han 15 minutters pause, hvorefter han kørte til Ølgod og derefter tilbage til Lind. Fra Lind kørte han til fær-

gen i Frederikshavn. Da han ankom til færgelejet, slog han bilens tacograf på "færge". På færgen hvilede han i en kahyt. Da han ankom til Göteborg, var der ingen mulighed for at parkere og holde hvil. Den eneste parkeringsplads for lastbiler, der findes i Göteborg, var således optaget af lastbiler fra Østeuropa. Han forsøgte ikke at finde plads på denne parkeringsplads, da han fra vejen kunne se, at den var optaget. Han valgte derfor at køre til en parkeringsplads, der kaldes Simons Værtshus, og som ligger lidt mere end en times kørsel fra Göteborg. Det er en parkeringsplads, hvor det koster penge at parkere, men hvor der til gengæld er sikkert at holde. Hvis det havde været muligt at parkere, inden han nåede til Simons Værtshus, ville han selvfølgelig have gjort det, men der var ingen steder, hvor han kunne holde. Der var dog 2 parkeringspladser, hvor han kunne have holdt, men det gjorde han ikke, fordi parkeringspladserne er hjemmøgt af tyve i et sådant omfang, at det svenske politi ved skiltning advarer folk mod at holde der. Den første af disse pladser var i øvrigt optaget, hvilket han kunne se fra vejen. Den anden af pladserne er meget tilbagetrasket fra vejen og derfor endnu mere risikabel. Han vidste godt, at man ved anvendelse af færgereglen skal holde hvil senest en time efter at være kørt fra færgen, men det var jo ikke muligt. Det er alment kendt inden for transportbranchen, at der mangler steder, hvor det er muligt at holde de hvil, som kræves. Han kan ikke huske, om han lavede et notat om den manglende mulighed for at parkere før ankomsten til Simons Værtshus. Tiltalte har vedrørende forhold 4 supplerende forklaret, at han påbegyndte kørslen i Norge. De 3 mindre pauser, der fremgår af tacografudskriften, var, så vidt han husker, i forbindelse med transport på mindre færges i Norge. Det er rigtigt, at han ikke holdt en sammenhængende pause på mindst 45 minutter, men det anså han ikke som et problem, idet han jo havde holdt de nævnte 3 pauser på færgerne, hvor han havde fået en kop kaffe. Han har været chauffør i mange år og er blevet standset mange gange, og der plejer at være forståelse for, at han har et arbejde at passe, og det plejer ikke at have konsekvenser, selv om alle regler ikke formelt er overholdt, hvis han dog har holdt et passende antal pauser. Han arbejder fortsat som chauffør. Hans tidligere arbejdsgiver er gået konkurs, så han kører nu for **Anonymiseret** transport.

Landsrettens begrundelse og resultat

Vedrørende forhold 1:

Af de grunde, som byretten har anført, tiltrædes det også efter bevisførelsen for landsretten, at tiltalte er fundet skyldig som sket.

Vedrørende forhold 2 og 3:

Efter bevisførelsen for landsretten er det ikke tilstrækkeligt sandsynliggjort, at tiltalte ikke havde mulighed for at holde hvil tidligere end efter 1 time og 11 minutter efter at være kørt fra færgen i Göteborg, og det tiltrædes derfor og i øvrigt af de grunde, som byretten har anført, at tiltalte er fundet skyldig som sket.

Vedrørende forhold 4:

Tiltalte har i perioden fra kl. 05.09 til kl. 12.19 ifølge tacografudskriften holdt 3 pauser med en varighed af henholdsvis 10, 11 og 13 minutter. Da tiltalte således hverken har holdt en sammenhængende pause af mindst 45 minutters varighed eller ved anvendelse af reglerne om opdelt pause holdt en pause, der efter lempelsescirkulæret skal være af mindst 20 minutters varighed, tiltrædes det derfor, at tiltalte er fundet skyldig som sket.

Bøden er efter overtrædelsernes antal og karakter passende udmålt.

Af de grunde, som byretten har anført, og da de 3 pauser à henholdsvis 10, 11 og 13 minutter, som tiltalte har holdt i forhold 4, ikke kan lægges sammen, tiltrædes det endvidere, at tiltalte er blevet frakendt førerretten betinget som sket.

Landsretten stadfæster derfor dommen.

Thi kendes for ret:

Byrettens dom stadfæstes.

Tiltalte skal betale sagens omkostninger for landsretten.

Chr. Bache

Henrik Estrup

Henrik Bjørnager Nielsen

Udskriften udstedes uden betaling.

Udskriftens rigtighed bekræftes.

Vestre Landsret,

Viborg ~~den 4. oktober~~ 2012

Anonymiseret

retssekretær