



Udskrift af retsbogen

Den 9. april 2019 kl. 11.00 blev retten sat af [redacted] Dommer

Retsmødet var offentligt.

Rettens nr. NMP-5228/2018

Politiets nr. 5100-89110-00071-17

Anklagemyndigheden
mod

[redacted] Tiltalte 1
[redacted] CPR nr. 1 ,
[redacted] Tiltalte 2
[redacted] CPR nr. 2 ,
[redacted] Tiltalte 3
[redacted] CPR nr. 3 og
[redacted] Tiltalte 4 ApS v/ [redacted] Person 1
[redacted] CVR nr.

[redacted] Anklager [redacted] var mødt for anklagemyndigheden.

Der blev fremlagt anklageskrift af 19. november 2018 med bilag.

[redacted] Tiltalte 1 [redacted] var mødt og bekræftede navn og fødselsdato.

Advokat Gert Møller Lund var mødt som advokat for [redacted] Tiltalte 1 [redacted] .

[redacted] Tiltalte 2 [redacted] var mødt og bekræftede navn og fødselsdato.

[redacted] Tiltalte 3 [redacted] var mødt og bekræftede navn og fødselsdato.

[redacted] Tiltalte 4 ApS [redacted] v/ [redacted] Person 1 [redacted] var mødt og bekræftede navn og fødselsdato.

Advokat Jacob Forman var mødt som advokat for [redacted] Tiltalte 2 [redacted] ,
[redacted] Tiltalte 3 [redacted] og [redacted] Tiltalte 4 ApS [redacted] v/ [redacted] Person 1 [redacted] .

Forsvarer advokat Jacob Forman anmodede om, at der - før hovedforhandlingen indledes - tages stilling til, om sagen skal udsættes/sættes i bero på afklaring af, om sanktioner i sager af denne karakter skal lempes. Der foreligger nu et lovforslag nr. 192, fremsat den 28. februar 2009 - Dyrevelfærdsløven.

Anklageren anførte, at hun ikke har nogen bemærkninger til, at der tages stilling til det processuelle spørgsmål, før hovedforhandlingen påbegyndes. Hun kan allerede nu meddele, at hvis retten kommer frem til, at sagen skal udsættes/stilles i bero, vil dette blive påkæret til landsretten.

Forsvareren advokat Jacob Forman anførte, at afgørelsen vil blive påkæret til landsretten af ham, hvis sagen ikke udsættes.

Forsvareren advokat Gert Lund anførte, at hvis sagen udsættes for så vidt angår vognmanden og chaufførerne, bør sagen også udsættes for så vidt angår **Tiltalte 1**, da det er den samme bevisførelse for alle de tiltalte.

Parterne var enige om, at hovedforhandlingen således ikke vil kunne påbegyndes i dag, da spørgsmålet ønskes prøvet ved landsretten uanset rettens resultat.

Tiltalte 2 og **Tiltalte 3** forlod herefter retssalen med dommerens tilladelse.

Forsvareren advokat Jacob Forman nedlagde påstand om, at sagerne udsættes og afventer gennemførelse af den nye dyrevelfærdslov. Loven afskaffer klippekortsordningen, og grundlaget for at straffe chauffører ændres i transportegnethedssager

Forsvareren henviste til pressemeddelelse af 18. december 2018 om Politisk aftale om styrket kontrol af dyretransporter, hvoraf fremgår, at aftaleparterne vil ophæve den rent nationale klippekortsordning for dyretransporter, da den medfører en uhensigtsmæssig forskelsbehandling af danske transportører og chauffører i forhold til udenlandske transportører og chauffører. Samtidig vil den eksisterende sanktioneringspraksis i transportegnethedssager blive præciseret, således at det enten er transportvirksomheden og/eller landmanden, der i udgangspunktet sanktioneres. Der vil fortsat ske en konkret vurdering af overtrædelsen og den af aktørerne udviste uagtsomhed, og chaufføren vil fortsat ifalde ansvar, såfremt chaufføren har personligt ansvar på skaderne på dyrene.

Forsvareren anførte videre, at Retten i Sønderborg på baggrund af pressemeddelelsen alene i januar 2019 udsatte den videre behandling af 2 transportegnethedssager. Disse afgørelser er så vidt vides ikke blevet påkæret.

Fødevarestyrelsen fremkom med en meddelelse til embedsdyrlæger og øvrige tilsynsførende den 18. februar 2019 om ændring af sanktionspraksis for chauffører ved dyretransporter. Det fremgår heraf bl.a., at der fremover kun skal sanktioneres ved grove overtrædelser, som chaufføren kan gøres personligt ansvarlig for. Dette indebærer, at chaufføren som udgangspunkt ikke sanktioneres i de typiske sager om bl.a. ikke-transportegnede dyr. Ændringen træder i kraft pr. 19. februar 2019. Som eksempel på en overtrædelse,

hvor chaufføren ikke længere skal sanktioneres anføres bl.a. transport af en gris med et stort brok og sårdannelse på broksækken, hvilket i vidt omfang svarer til tiltalen i denne sag, som vedrører en gris med et stort blodig rektalprolaps.

Der er således tale om en væsentlig ændring af sagernes behandling, når man fjerner uagtsomheden fra chaufførerne.

Der er den 28. februar 2019 fremsat lovforslag til ny dyrevelfærdslov. Det fremgår af bemærkningerne hertil bl.a., at den eksisterende sanktioneringspraksis i transportegnethedssager vil blive præciseret, således at det enten er transportvirksomheden og/eller landmanden, der i udgangspunktet sanktioneres. Chaufføren vil ifalde ansvar, hvis han har et personligt ansvar for skaderne på dyrene.

Retten i Herning har, efter lovforslaget er blevet fremsat, også udsat den videre behandling af en lignende sag.

Det fremgår af straffelovens § 3, at spørgsmålet om strafbarhed og straf afgøres efter den senere lov, hvis der er sket en ændring af lovgivningen fra handlingens foretagelse til sagens afgørelse, dog at afgørelsen ikke derved må blive strengere end efter den ældre lov.

Den videre behandling af sagen bør på den baggrund udsættes.

Forsvareren advokat Gert Lund tilsluttede sig i det hele til det af advokat Jacob Forman anførte.

Anklageren påstod sagen fremmet og gjorde til støtte herfor gældende, at der er tale om en politisk aftale, der har til formål at styrke dyrevelfærden, især med en øget kontrol. Der er politisk et ønske om i videre omfang at pålægge transportvirksomheden og landmanden ansvaret, og i mindre omfang chaufførerne. For så vidt angår klippekortsordningen kan ændringer heri ikke i sig selv begrunde en udsættelse af sagen, da der efterfølgende kan rettes op herpå administrativt. Det fremlagte lovforslag medfører ingen ændringer vedrørende selve sanktioneringen eller ansvaret.

Det er Transportforordningen, der ligger til grund for de danske regler. Det fremgår heraf bl.a., at dyr med prolaps ikke må transporteres. Disse regler er ikke blevet ændret, og der er heller ikke lagt op til, at de skal ændres. Det er op til domstolens afgørelse, hvorvidt chaufførerne fortsat skal sanktioneres som hidtil. Der er ikke i lovforslaget ændret ved uagtsomheden.

Der blev straks afsagt

Kendelse

Henset til de foreliggende oplysninger om de forventede ændringer i forhold til i hvert fald chaufførernes strafansvar og sanktionsspørgsmålet i transportegnethedssagerne, og da bevisførelsen er den samme for alle de 4 tiltalte, findes det mest hensigtsmæssigt at udsætte den samlede sag på færdigbehandling af det fremsatte lovforslag. Derfor

bestemmes

Hovedforhandlingen, der var berammet til foretagelse i dag kl. 11.00, udsættes.

Anklageren påkærede kendelsen til retsbogen. Hun tog forbehold for at fremkomme med et skriftligt indlæg.

Forsvareren advokat Jacob Forman tog ligeledes forbehold for at fremkomme med et skriftligt indlæg.

Sagen udsat.

Retten hævet kl. 11.45.

Dommer