



RETEN I KOLDING DOM

afsagt den 29. marts 2019

Sag BS-19657/2018-KOL

Part 1 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 2 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 3 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 4 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 5 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 6 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 7 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 8 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 9 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 10 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

og

Part 11 (Sagsøger)

(Flyhjælp ApS)

mod

Ryanair Limited, Ryanair Corporate Head Office,
Dublin Airport, Dublin, Irland
(advokat Niels Christian Døcker)

Denne afgørelse er truffet af **Dommer**.

Sagens baggrund og parternes påstande

Denne sag, der er anlagt den 7. juni 2018, vedrører spørgsmålet om, hvorvidt sagsøgerne har ret til kompensation og refusion af ekstraudgifter i medfør af til Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) Nr. 261/2004 af 11. februar 2004 fra sagsøgte, Ryanair, fordi det fly, de skulle flyve med fra Billund til Girona, blev forsinket med mere end 3 timer.

Part 1, Part 2, Part 3,
Part 4, Part 5, Part 6, Part 7,
Part 8, Part 9, Part 10 og
Part 11 har nedlagt påstand om, at Ryanair Limited, Ryanair Corporate Head Office, Dublin Airport, Dublin, Irland skal betale dem 35.442,83 kr. med procesrente fra den 8. september 2017 af 35.442,83 kr.

Kravet er sammensat således:

Kompensation $2.984 * 11 + 2.618,83$ (ekstraudgifter) i alt 35.422,83 kr.

Ryanair Limited, Ryanair Corporate Head Office, Dublin Airport, Dublin, Irland har nedlagt påstand om frifindelse.

Kravenes størrelse er ikke bestridt.

Oplysningerne om sagen

Sagen er behandlet efter reglerne om småsager, og der er ikke udarbejdet en fortegnelse.

Sagen er behandlet på skriftligt grundlag.

Dommen indeholder ikke en fuldstændig sagsfremstilling, jf. retsplejelovens § 218 a.

Sagens omstændigheder

Denne sag omhandler en flyvning den 22. juni 2019 fra Billund Lufthavn til Girona Lufthavn i Spanien med flyet FR9003. Det fremgår af oplysningerne i sagen at flyets planmæssige afgang fra Billund var den 22. juni 2019 kl. 18.40 (UTC-Tid) med planmæssig ankomst til Girona kl. 21.15 (UTC-tid). Flyet landede kl. 00.23 og var således forsinket med 3 timer og 8 minutter.

Ryanair har oplyst, at det fly, som passagererne skulle være fløjet med – flyet F9002 - skulle være landet i Billund i forbindelse med en tidligere flyvning kl. 18.15, men at dette fly på grund af forsinkelse landede i Billund kl. 19.56, og at flyet således allerede var forsinket med 1 time og 45 minutter ved ankomsten. Flyet var klar til at lette igen ca. 45 minutter efter landingen, men flyselskabet fik først kl. 22:07 tildelt et nyt "slot", så det kunne lette.

Af en artikel fra Severe Weather Europe fremgår det, at der i løbet af den 22. juni 2017 var talrige eksempler på alvorligt tordenvejr, der ramte det meste af Tyskland. Ifølge artiklen opstod tordenvejret over Nordsøen og tog til i styrke, da det bevægede sig ind over land i den nordvestlige del af Tyskland, hvilket havde indflydelse på tilrettelæggelsen af flytrafikken over Tyskland.

Parternes synspunkter

Part 1, Part 2, Part 3, Part 4, Part 5, Part 6, Part 7, Part 8, Part 9, Part 10 og Part 11 har til støtte for deres påstand gjort gældende, at det i den specifikke situation beror på en konkret vurdering om vejrforhold udgør en usædvanlig omstændighed eller ej i forordningens forstand. Der skal herved tages hensyn til vejrforhold, sikkerhedsmæssige overvejelser, afgang- og ankomstlufthavnen og flytype, ligesom det skal vurderes, om vejrforholdene set i lyset af de geografiske forhold var usædvanlig eller ej. Det er kaptajnen, som beslutter, hvorvidt en afgang, der ikke er underlagt lufthavnens ATC restriktio-

ner, kan gennemføres eller ej. Vejrforhold, der objektivt er usædvanlige, fritager ikke nødvendigvis luftfartsselskabet for ansvar, såfremt forholdene ikke subjektivt baseret på kaptajnens faglige vurdering kompromitterer flysikkerheden. En simpel udskrift om vejrforholdene for den pågældende dag, udgør ikke et fyldestgørende bevis, idet den ikke dokumenterer, at vejrforholdene var årsagen til aflysningen, eller at der er den fornødne årsagssammenhæng mellem tordenvejret over tysk luftrum og forsinkelsen af flyet. Ryanair har således ikke løftet bevisbyrden for, at forsinkelsen skyldtes usædvanlige omstændigheder, eller at selskabet traf alle rimelige forholdsregler for at undgå forsinkelsen. Ryanair skal derfor betale kompensation til passagererne.

Ryanair har gjort gældende, at det følger af forordning 261/2004, art. 5, stk. 3, at flyselskabet ikke er forpligtet til at betale den kompensation, som er nævnt i art. 7, når der foreligger usædvanlige omstændigheder, som ikke kunne have været undgået, selv om alle forholdsregler, der med rimelighed kunne træffes, faktisk var blevet truffet. Af forordningens præambel nr. 14 fremgår, at navnlig vejrforhold, der er uforenelige med gennemførelse af flyvningen, kan være en ekstraordinær omstændighed. Det er godtgjort, at forsinkelsen skyldtes vejrforhold. Flyselskabet kunne ikke få et slot til rute FR9002 til planmæssig afgang, idet der løbende var tordenvejr over det tyske luftrum, som påvirkede lufttrafikken, hvilket førte til forsinkelse ved landingen i Billund. Flyet skulle efterfølgende flyve rute FR9003 og måtte også i Billund afvente at få tildelt et slot, idet vejret over Tyskland ikke var forbedret. Der blev registreret mange tusinde lynnedslag den pågældende dag, og tordenvejr og lynnedslag kan udgøre en sikkerhedsrisiko og være uforenelig med gennemførelsen af en flyvning, hvis de har tiltagende styrke, og der er risiko for, at de slår ned i flyet. Det fremgår af Højesterets afgørelse af 2. juni 2017 i sag 214/2016, (trykt i U17.2809H), at fritagelse for at betale kompensation efter art. 5, stk. 3, også kan ske i tilfælde, hvor usædvanlige omstændigheder, der er opstået under en flyvning, medfører forsinkelse af en efterfølgende flyvning, som i dette tilfælde. Selskabet kunne ikke undgå forsinkelsen, selvom det havde truffet alle de forholdsregler, der med rimelighed kunne træffes. Flyet måtte vente 1 time og 41 minutter i Girona. Flyet var klar til at flyve fra Billund efter kort tid, men fik først lov til at lette kl. 22:00, hvilket var 3 timer og 27 minutter senere end planlagt. Den endelige forsinkelse blev reduceret til 3 timer og 8 minutter. Flyselskabet kunne ikke undgå en forsinkelse på mere end 3 timer ved at have fløjet et andet fly til Billund, idet vejret også ville have forhindret andre fly fra selskabet i at lette og få tildelt et slot. Det ville heller ikke være muligt at transportere passagererne til København eller Århus for at flyve derfra, da dette ville tage væsentligt længere tid. Endvidere var det ikke muligt at chartre et andet fly, da dette også ville blive ramt af forsinkelser pga. uvejret over Tyskland. Der er herefter ikke grundlag for at forlange kompensation.

Rettens begrundelse og resultat

Der er enighed om, at flyet FR 9003 fra Billund til Girona var forsinket i mere end 3 timer. Ryanair har fremlagt en artikel fra Severe Weather Europe, hvoraf det fremgår, at der var tordenvejr over Tyskland den pågældende dag. Retten finder imidlertid ikke, at den fremlagte udskrift udgør tilstrækkelig dokumentation for, at forsinkelsen af flyet med mere end 3 timer, skyldtes usædvanlige omstændigheder, som ikke kunne være undgået, selvom alle forholdsregler, der med rime lighed kunne træffes, faktisk blev truffet. Sagsøgerne har herefter ret til kompensation i henhold til art. 5, stk. 1, litra c, jf. art. 7, stk. 1, litra b i forordning 261/2004, som påstået.

Sagsøgernes påstand tages herefter til følge med renter og sagsomkostninger, som nedenfor anført, idet det dog ikke er godtgjort, at der er grundlag for at kræve rente forud for sagens anlæg.

Efter parternes påstande og sagens udfald skal Ryanair betale sagsomkostninger til med 3.775 kr. Sagsomkostningerne, der er fastsat under hensyntagen til sagens karakter, omfang og forløb, herunder at sagen er behandlet som en småsag og på skriftligt grundlag, dækker retsafgift med 500 kr., og udgift til partsrepræsentant inklusive moms med 3.275 kr.

THI KENDES FOR RET:

Ryanair DAC, Dublin Office skal til [Part 1], [Part 2], [Part 3], [Part 4], [Part 5], [Part 6], [Part 7], [Part 8], [Part 9], [Part 10] og [Part 11] betale 35.442,83 kr. med procesrente fra den 7. juni 2018.

Beløbet skal betales inden 14 dage.

Ryanair DAC, Dublin Office skal til [Part 1], [Part 2], [Part 3], [Part 4], [Part 5], [Part 6], [Part 7], [Part 8], [Part 9], [Part 10] og [Part 11] betale sagsomkostninger med 3.750 kr. inden samme frist.

Sagsomkostningerne forrentes efter rentelovens § 8 a.